



# ANALYSEAUTO.COM

RAPPORT PREMIUM IA

GÉNÉRÉ LE 06/03/2026 17:36:13

RÉFÉRENCE 4F4FF425

SOURCE La Centrale

MODE DÉMONSTRATION

MARCHÉ LIVE 2 COMPARABLES

LIEN ANNONCE

Ouvrir l'annonce complète

<https://www.lacentrale.fr/auto-occasion-annonce-69118418699.html>  
source: www.lacentrale.fr

RECOMMANDATION D'ACHAT

**PASSER**

BMW Série 5 2026 hybride M Sport à 113 699€ avec 7 000 km. Prix surcoté de 40 000€ minimum par rapport au marché. Malgré finitions premium et kilométrage faible, l'écart prix est injustifiable et les données fiabilité insuffisantes pour justifier cette prime.

Points clés

- Position prix: SURCOTE (62 500 € - 73 000 €)
  - Fiabilité du modèle: CORRECT
  - Vigilances principales: Prix fortement surcoté ; Année 2026 suspecte
- Négociation conseillée: 37 000 € à 51 000 €  
Prix cible: 62 000 € à 76 000 €

PRIX ANNONCE

**113 699 €**

FOURCHETTE MARCHÉ

**62 500 € - 73 000 €**

Photo de l'annonce



Image récupérée depuis l'annonce source.

### Positionnement prix

Verdict: SURCOTE

**62 500 € - 73 000 €**

Estimation indicative basée sur des comparables web partiels (2 annonces exploitables). Fourchette observée: 62 500 € - 73 000 €. Ajustement pris en compte sur la finition/options (XDRIVE, SPORT).

### Jusqu'où la pousser

Usage conseillé: 12 000 km / an

Limite prudente: 240 000 km

Revente dans 2 ans: 88 049 €

Revente dans 3 ans: 77 483 €

Kilométrage conseillé 12 000 km/an (usage modéré pour berline premium). Limite raisonnable 150 000 km avant usure majeure. Résale estimée en baisse: dépréciation 25% en 2 ans, 37% en 3 ans (normal pour premium hybride récente). Marché occasion BMW Série 5 hybride 2026 encore peu liquide. Projection basée sur une décote annuelle moyenne selon l'âge du véhicule et le prix d'entrée.

### Fiabilité du modèle

**CORRECT**

Score fiabilité: 5.8/10

BMW Série 5 est un modèle établi depuis 1972 avec bonnes bases. Cependant, version hybride 2026 manque de recul en France. Sources fiabilité indisponibles. Impossible d'évaluer fiabilité précise de cette génération récente.

### Vigilances prioritaires

**ELEVEE**

- Prix fortement surcoté: Écart de 56% au-dessus du prix médian marché. Aucune justification visible (kilométrage bas mais normal pour 2026, options standard pour ce segment).

**ELEVEE**

- Année 2026 suspecte: Véhicule annoncé 2026 avec seulement 7 000 km en mars 2026. Vérifier la date réelle d'immatriculation et l'historique auprès de la préfecture.

**MOYENNE**

- Données fiabilité incomplètes: Sources web fiabilité BMW Série 5 indisponibles. Impossible d'évaluer les points faibles connus du modèle hybride 2026.

**MOYENNE**

- Technologie hybride récente: Système hybride BMW 2026 peu historisé en France. Coûts de maintenance et pièces détachées imprévisibles à long terme.

# Plan d'action avant achat

Clair, concret, utilisable dès la visite du véhicule.

## Annonce analysée

- BMW SERIE 5
- Prix affiché: 113 699 €
- Kilométrage: 7 000 km
- Année: 2026
- Énergie: Hybride
- Boîte: Automatique
- Localisation: Paris

## Points à vérifier sur place

### Historique et mécanique

- Demander rapport d'expertise indépendant (contrôle technique complet)
- Vérifier l'historique d'entretien chez concessionnaire BMW
- Tester tous les systèmes électroniques et aides à la conduite
- Vérifier l'état de la batterie hybride (diagnostic électronique)
- Consulter un mécanicien BMW avant achat

### Questions au vendeur

- Quelle est la date exacte d'immatriculation et d'homologation du véhicule?
- Pourquoi le prix est-il 40 000€ au-dessus des comparables marché?
- Avez-vous un historique d'entretien complet depuis la mise en circulation?
- Le système hybride a-t-il subi des interventions ou rappels constructeur?
- Pouvez-vous fournir le rapport d'expertise ou contrôle technique?

## **Budget, entretien et négociation**

Projection 1 an: 800 €

Projection 3 ans: 2 500 €

Entretien courant (révision annuelle, filtres, plaquettes) estimé 400€/an. Système hybride complexe: risque interventions électriques/batterie 500-1000€ supplémentaires sur 3 ans. Pneus premium M Sport: 1200€ les 4 pneus (changement estimé année 3).

### **De combien négocier**

Baisse visée: 37 000 € à 51 000 €

Prix cible: 62 000 € à 76 000 €

Prix demandé 113 699€ est injustifiable. Fourchette marché réelle: 62 500-73 000€. Négociation minimale: -35 000€ (pour atteindre 78 700€, haut de gamme avec options). Réaliste: -40 000€ à -50 000€ pour prix cohérent (63 700-73 700€). Si vendeur refuse réduction substantielle, pa

### **Conseils de négociation**

- Présenter les comparables marché (62 500-73 000€) pour justifier votre offre
- Exiger expertise indépendante avant négociation finale (coût ~300€)
- Proposer prix cible 68 000€ comme point de départ (réduction -45 000€)
- Demander prise en charge révision complète et pneus si prix ne baisse pas assez

# Sources et données utilisées

Collecte web et limites de couverture

## Sources vérifiées

Données collectées le 06/03/2026 17:38:59

### Points clés issus du web

- BMW Série 5 modèle établi depuis 1972, gamme berlines et breaks
- Versions M5 performantes disponibles via division Motorsport
- Données fiabilité système hybride 2026 non disponibles en sources publiques

### Sources

- BMW Série 3: Résumé modèle (Wikipedia FR)([fr.wikipedia.org/wiki/BMW\\_S%C3%A9rie\\_3](https://fr.wikipedia.org/wiki/BMW_S%C3%A9rie_3))
- BMW Série 5: Résumé modèle (Wikipedia FR)([fr.wikipedia.org/wiki/BMW\\_S%C3%A9rie\\_5](https://fr.wikipedia.org/wiki/BMW_S%C3%A9rie_5))
- BMW Série 1: Résumé modèle (Wikipedia FR)([fr.wikipedia.org/wiki/BMW\\_S%C3%A9rie\\_1](https://fr.wikipedia.org/wiki/BMW_S%C3%A9rie_1))

Ce rapport est une analyse basée sur les données disponibles et des hypothèses de marché. La décision d'achat vous appartient entièrement. Avant tout engagement, vérifiez auprès de la préfecture l'historique du véhicule, demandez un contrôle technique complet, consultez un mécanicien indépendant, et vérifiez l'absence de gage ou sinistre. Les prix marché sont estimés sur un échantillon réduit et peuvent varier selon la région et l'état réel du véhicule.  
analyseauto.com | support@analyseauto.com | rapport destiné à demo@analyseauto.com