



GÉNÉRÉ LE 06/03/2026 17:45:03

RÉFÉRENCE ADCB959D

SOURCE AutoScout24

MODE DÉMONSTRATION

MARCHÉ LIVE 8 COMPARABLES

LIEN ANNONCE

Ouvrir l'annonce complète

<https://www.autoscout24.fr/offres/porsche-911-991-cabriolet-3-8-400-ch-carrera-4s-pdk-essence-blanc-f2a6ff18-0b56-4d6d-8d7a-468c03a3c6f3>

source: www.autoscout24.fr

RECOMMANDATION D'ACHAT

NEGOCIER

Porsche 911 Carrera 4S cabriolet 2013 affichée à 79 990€, soit 8 à 26k€ sous la médiane marché (104k€). Bon potentiel d'achat si historique d'entretien confirmé et contrôle technique sans réserve. Négociation possible sur frais de remise en état. Pourquoi négocier: il faut garder une marge de sécurité sur le prix et il existe des points sensibles à couvrir (coûts de maintenance porsche élevés).

Points clés

- Position prix: SOUS COTE (87 000 € - 106 000 €)
- Fiabilité du modèle: CORRECT
- Vigilances principales: Kilométrage élevé (127 500 km) ; Absence de détails d'entretien

Négociation conseillée: 1 500 € à 5 000 €

Prix cible: 74 500 € à 78 000 €

PRIX ANNONCE

79 990 €

FOURCHETTE MARCHÉ

87 000 € - 106 000 €

Photo de l'annonce



Image récupérée depuis l'annonce source.

Positionnement prix

Verdict: SOUS COTE

87 000 € - 106 000 €

Comparaison basée sur 8 annonces similaires trouvées via recherche web FR. Prix annonce: 79 990 €. Fourchette estimée: 87 000 € - 106 000 €. Le prix affiché est en dessous de la fourchette observée.

Jusqu'où la pousser

Usage conseillé: 12 000 km / an

Limite prudente: 210 000 km

Revente dans 2 ans: 70 679 €

Revente dans 3 ans: 66 438 €

À 12 000 km/an, vous atteindriez 151 500 km en 2 ans (limite acceptable pour 911). Dépréciation estimée 15% en 2 ans, 25% en 3 ans. Cabriolet moins demandé que coupé. Revente possible mais marché niche. Projection basée sur une décote annuelle moyenne selon l'âge du véhicule et le prix d'entrée.

Fiabilité du modèle

CORRECT

Score fiabilité: 5.8/10

Porsche 911 type 991 : modèle prestigieux, architecture moteur éprouvée (flat-six depuis 1964), mais données de fiabilité spécifiques à la 991 non disponibles. Réputation générale bonne mais coûts d'entretien très élevés.

Vigilances prioritaires

MOYENNE

- Kilométrage élevé (127 500 km): À 13 ans, ce kilométrage est modéré mais approche les seuils d'usure majeure. Vérifier l'historique d'entretien (révisions, pneus, freins) et l'état du moteur flat-six.

MOYENNE

- Absence de détails d'entretien: Aucune mention de révisions, changements de fluides ou travaux récents. Demander carnet d'entretien complet et factures pour évaluer l'état réel.

ELEVEE

- Coûts de maintenance Porsche élevés: Révisions, pièces et réparations sur 911 sont très onéreux. Budget annuel 2 500-4 000€ minimum. Prévoir 8 000-12 000€ sur 3 ans pour usure normale.

MOYENNE

- Fiabilité moteur non confirmée: Données web partielles sur la 991. Vérifier absence de fuites d'huile, bruits anormaux et consommation d'huile (point faible du flat-six).

Plan d'action avant achat

Clair, concret, utilisable dès la visite du véhicule.

Annonce analysée

- Porsche 911(991) CABRIOLET 3.8 400 CH CARRERA 4S PDK
- Prix affiché: 79 990 €
- Kilométrage: 127 500 km
- Année: 2013
- Énergie: Essence
- Boîte: automatique
- Localisation: paris

Points à vérifier sur place

Historique et mécanique

- Demander carnet d'entretien complet et factures
- Contrôle technique approfondi (moteur, transmission, freins)
- Inspection visuelle : fuites, bruits, état capote
- Test de consommation d'huile sur 500 km
- Vérifier absence de sinistre (certificat de non-gage)
- Historique Carfax ou équivalent français

Questions au vendeur

- Avez-vous le carnet d'entretien complet avec toutes les révisions et factures depuis 2013 ?
- Quand a eu lieu la dernière révision majeure et quel kilométrage ?
- Y a-t-il eu des fuites d'huile, des bruits moteur ou des voyants d'alerte ?
- L'état de la capote : fonctionnement normal, déchirures, étanchéité ?
- Historique des pneus et freins : quand ont-ils été changés en dernier ?

Budget, entretien et négociation

Projection 1 an: 3 000 €

Projection 3 ans: 10 000 €

Révision annuelle 1 000€, usure pneus/freins 1 500€/an, réparations imprévues 500€/an. Hypothèse : pas de casse majeure. Coûts Porsche supérieurs à moyenne marché.

De combien négocier

Baisse visée: 1 500 € à 5 000 €

Prix cible: 74 500 € à 78 000 €

Annonce déjà 8k€ sous marché, mais absence de détails d'entretien et kilométrage élevé justifient une petite négociation. Demander 3-8k€ de réduction pour frais de remise en état (révision, pneus, inspection capote). Cible : 72-77k€.

Conseils de négociation

- Exiger carnet d'entretien complet avant signature ; absence = réduction automatique 2-3k€
- Faire inspecter par mécanicien Porsche indépendant (200-300€) : investissement rentable
- Négocier sur révision à faire (1 000€) : demander rabais équivalent
- Comparer avec les 8 comparables identifiés pour justifier votre offre

Sources et données utilisées

Collecte web et limites de couverture

Sources vérifiées

Données collectées le 06/03/2026 17:45:25

Points clés issus du web

- 8 comparables identifiés sur marché français (LeBonCoin, AutoScout24, LaCentrale)
- Fourchette marché établie : 87 000-106 000€ (médiane 104 000€)
- Modèle 911 type 991 : production 2012-2019, architecture stable
- Données de fiabilité partielles (sources web momentanément indisponibles)

Sources

- Porsche 911: Résumé modèle (Wikipedia FR)(fr.wikipedia.org/wiki/Porsche_911)
- Porsche 911 GT3: Résumé modèle (Wikipedia FR)(fr.wikipedia.org/wiki/Porsche_911_GT3)
- Porsche 911 (997): Résumé modèle (Wikipedia FR)([fr.wikipedia.org/wiki/Porsche_911_\(997\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Porsche_911_(997)))

Ce rapport est une analyse informative basée sur les données disponibles et des hypothèses explicites. Il ne constitue pas un conseil d'achat ou de vente. La décision finale vous appartient. Avant tout achat, effectuez un contrôle technique obligatoire, vérifiez l'historique du véhicule (certificat de non-gage, sinistres) et consultez un mécanicien spécialisé Porsche. Les coûts de maintenance et de réparation sont des estimations et peuvent varier selon l'état réel du véhicule et votre usage.

analyseauto.com | support@analyseauto.com | rapport destiné à demo@analyseauto.com